

ОПИСОВИЙ ЗВІТ ЗА 2024 РІК

Назва всеукраїнської спортивної федерації	Громадська організація «Автомобільна федерація України»
Вид спорту, який розвиває	Автомобільний спорт
Дата створення	02.07.1992
Президент	Фельдман Олександр Михайлович
Юридична адреса	м. Київ вул. Євгена Коновальця, 11
Фактична адреса (офіс виконавчої дирекції)	м. Київ, вул. Симиренко 36Б оф. 404
Контактний телефон	044 206 78 76
E-mail	office@fau.ua
Веб сайт всеукраїнської спортивної федерації	www.fau.ua
Назва міжнародної спортивної федерації	Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) Міжнародна Автомобільна Федерація
Дата створення	20.07.1904
Президент	Мохаммед БЕН СУЛАЄМ (Mohammed BEN SULAYEM)
Штаб-квартира	8 place de la Concorde, 75008, Paris, France
E-mail	info@fia.com
Веб-сайт міжнародної спортивної федерації	www.fia.com

1. Інформація про діяльність Автомобільної федерації України по виконанню у 2024 році Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року зі змінами в умовах воєнного стану.

Інформація надається на виконання п. 2.1.3. Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року між Міністерством молоді та спорту України та громадською організацією Автомобільна федерація України зі змінами (далі Договір) щодо виконання у 2024 році зобов'язань, визначених п.2.2. Договору:

п.	Зобов'язання	Опис діяльності (виконання)
2.2.1.	Забезпечує разом зі своїми місцевими осередками співпрацю щодо розвитку автомобільного спорту в Україні з структурними підрозділами з фізичної культури і спорту АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій.	Враховуючи обмеження, встановлені законодавством для проведення змагань та особливості організації автомобільного спорту та обмеженість доступних спортивних об'єктів у 2024 році підготовка спортсменів була зосереджена на проведенні обмеженої кількості змагань в окремих дисциплінах автоспорту, в тому числі 2 навчально-тренувальні збори з кросу та тайм-аттак, 33 всеукраїнських та клубних змагань з кросу, гірських гонок, картингу, в тому числі 4 змагання Чемпіонату України з картингу. Команда України у складі 9 спортсменів у 9 дисциплінах взяла участь у «Всесвітніх автоспортивних Іграх ФІА 2024».

		Проведено також 36 змагань з кільцевих цифрових гонок, в тому числі 6 в рамках Чемпіонату України. Члени збірної команди з автоспорту взяли участь у 25 міжнародному змаганні за межами України в ралі, картингу, дріфтингу, кільцевих гонок, крос-кантрі ралі. Спортсмени України взяли участь у 8 міжнародних змаганнях з цифрових кільцевих гонок Всього українські спортсмени взяли участь у більше ніж 85 міжнародних змагань за кордоном.
2.2.2.	Інформує про підготовку і результати виступів українських спортсменів на міжнародних змаганнях, організацію і проведення спортивних заходів в Україні згідно з Єдиним календарним планом фізкультурно- оздоровчих та спортивних заходів.	Інформація надається за підсумками спортивного сезону
2.2.3.	Погоджує з Мінмолодьспорту, відповідними місцевими органами виконавчої влади і органами місцевого самоврядування питання щодо проведення на території України міжнародних спортивних змагань до подання заявок на включення їх до календарних планів відповідних міжнародних спортивних організацій.	Протягом 2024 року міжнародні змагання з автомобільного спорту на території України не проводились.
2.2.4.	Інформує про наміри проведення всіх спортивних заходів та про рейтинг спортсменів за підсумками змагань.	В порядку, встановленому відповідними структурними підрозділами Мінмолодьспорту, у 2024 році здійснювалось подання інформації для включення змагань з автомобільного спорту до Єдиного календарного плану спортивно- масових заходів з автомобільного спорту з врахуванням обмежень встановленим воєнним станом в Україні.
2.2.5.	Приймає участь у здійсненні кадрового забезпечення розвитку виду спорту автомобільний спорт.	Встановлено співпрацю з фахівцями в сфері автомобільного спорту Львівського державного університету фізичної культури, Харківської державною академії фізичної культури, Харківського національного автомобільно-дорожнього університету
2.2.6.	Забезпечує спільно з Мінмолодьспорту розвиток інфраструктури автомобільного спорту, його матеріально-технічну базу відповідно до міжнародних вимог, підготовку та	Протягом 2024 року заходи щодо оновлення існуючих спортивних об'єктів для проведення змагань з автомобільного спорту у всіх регіонах України не проводились. До

	підвищення кваліфікації тренерів і суддів.	завершення 2024 року передбачається завершення ліцензування двох спортивних об'єктів для автомобільного спорту у Київській області для проведення змагань з картингу та для проведення змагань з дріфтингу та слалому.
2.2.7.	Надає методичну допомогу в організації навчально-тренувального процесу в спортивних школах, училищах, секціях, клубах, командах. У взаємодії з структурними підрозділами з фізичної культури і спорту АР Крим, обласних, Київської та Севастопольської міських державних адміністрацій, фізкультурно-спортивними товариствами та відомствами, сприяє створенню нових спортивних клубів, відділень спортивних шкіл, секцій, спеціалізованих класів у навчальних закладах. Для ведення членами Спортивної федерації педагогічної, навчально-тренувальної та оздоровчої роботи у сфері фізичної культури і спорту сприяє одержанню ними спеціальної освіти, проходженню в установленому' порядку підготовки, перепідготовки та підвищенню кваліфікації в акредитованих навчальних закладах, які готують фахівців фізкультурно-спортивного профілю. Проводить семінари з підвищення кваліфікації тренерів та спортивних суддів.	Заплановані заходи з навчання та надання консультативної підтримки партнерським спортивним організаціям, в тому числі до участі у семінарах та учбово-тренувальних заходах, в тому числі з залученням грантів Міжнародної автомобільної федерації для підготовки фахівців для забезпечення безпеки змагань відкладеного на час дії воєнного стану. За підтримки Спортивного комітету України у листопаді 2024 року проведено триденний Всеукраїнський тренерсько-суддівський семінар з безпеки підготовки та проведення змагань в умовах воєнного стану.
2.2.8.	Забезпечує виконання її членами вимог федерації та законодавства України.	Забезпечується постійне інформування та контроль членів про вимоги федерації та законодавства з використанням сайту.
2.2.9.	Безумовно виконує і вимагає такого ж виконання від керівних органів та членів Спортивної федерації: - рішень Мінмолодьспорту, виданих у межах його повноважень; - умов договорів і контрактів, укладених зі спонсором, генеральним спонсором від імені Спортивної федерації, відповідних договорів з місцевими органами виконавчої влади з фізичної культури та спорту.	Здійснюється виконання вимог та рішень Мінмолодьспорту штатними співробітниками федерації та доведення до членів інформації про вимоги Мінмолодьспорту з використанням сайту федерації.
2.2.10.	Надає звіт про використання бюджетних коштів, у разі надання з державного бюджету фінансової підтримки Спортивній федерації на	У 2024 році бюджетні кошти Автомобільна федерація України не отримувала.

	розвиток виду спорту автомобільний спорт, організацію та проведення спортивних заходів.	
2.2.11.	Здійснює заходи щодо соціального захисту спортсменів, тренерів, інших фахівців, турботу про ветеранів спорту, в тому числі: - забезпечення вирішення питань, пов'язаних зі страхуванням, призначенням в установленому порядку пенсій; - порушення клопотання про призначення спортсменам, тренерам, іншим фахівцям почесних звань.	Порушувались клопотання про призначення ветеранам автомобільного спорту державних стипендій Президента України.
2.2.12.	Щорічно до 30 листопада подає: - інформацію про діяльність Спортивної федерації у поточному році; - інформацію про зміни правил проведення всеукраїнських спортивних змагань , приведення їх у відповідність до міжнародних, їх видання.	Відповідно до встановлених вимог подається інформація про діяльність. Переклад змін до Міжнародного Спортивного Кодексу Міжнародної автомобільної федерації (FIA), який є міжнародними правилами спортивних змагань з автомобільного спорту та пропозиції щодо внесення змін до Правил спортивних змагань з автомобільного спорту будуть подані після затвердження змін Генеральною асамблеєю FIA 09.12.2024 р.
2.2.13.	Не пізніше листопада поточного року подає Мінмолодьспорту загальний кошторис стосовно заходів, які здійснюватимуться в наступному році спільно з Мінмолодьспорту за рахунок Спортивної федерації.	Пропозиції щодо кошторису заходів, запропонованих для включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів на 2025 рік будуть подані відповідно до встановленого порядку.
2.2.14.	Забезпечує офіційне подання щодо погодження умов переходу спортсмена до іншого клубу, які затверджуються професійною спортивною лігою (асоціацією, спілкою, об'єднанням тощо) та національною Спортивною федерацією.	Пропозиції не подавались в зв'язку з відсутністю професійних спортивних ліг.
2.2.15.	Погоджує з Мінмолодьспорту питання щодо укладання контрактів та надання дозволу на виступ спортсменів національних штатних збірних команд України за національні федерації, клуби тощо зарубіжних країн, роботи вітчизняних тренерів штатних збірних команд України за кордоном.	Пропозиції не подавались в зв'язку з відсутністю штатних збірних команд.
2.2.16.	Забезпечує участь у чемпіонатах та кубках України найсильніших спортсменів України з усіх регіонів та громадських об'єднань фізкультурно-спортивної спрямованості, що відповідно до своїх статутних	На час воєнного стану змагання проведення змагань зі статусу Чемпіонату України та Кубку України на території України обмежено. У 2024 році проводився Чемпіонат України з картингу та Чемпіонат України з цифрових кільцевих гонок з

	документів сприяють розвитку виду спорту автомобільний спорт в Україні.	дотриманням обмежень, встановлених законодавством.
2.2.17.	Забезпечує проведення регіональними осередками Спортивної федерації відбіркових змагань до участі у офіційних всеукраїнських змаганнях з залученням найсильніших спортсменів регіону - представників громадських об'єднань фізкультурно-спортивної спрямованості, що відповідно до своїх статутних документів сприяють розвитку автомобільний спорт в регіоні.	На час воєнного стану змагання статусу Чемпіонату України та Кубку України на території України проводяться в окремих дисциплінах з дотриманням обмежень, встановлених законодавством.
2.2.18.	Організовує проведення офіційних всеукраїнських та міжнародних змагань на території України на високому організаційному рівні, із забезпеченням кваліфікованого та об'єктивного суддівства.	Забезпечено проведення змагань у відповідності до Правил спортивних змагань з автомобільного спорту, регламентуючих документів Федерації на високому організаційному рівні, забезпечення безпеки та об'єктивного суддівства. На час воєнного стану змагання статусу Чемпіонату України та Кубку України на території України проводяться в окремих дисциплінах з дотриманням обмежень, встановлених законодавством.
2.2.19.	Зобов'язується своєчасно інформувати Мінмолодьспорту про звітно-виборчі конференції.	Згідно Статуту Федерації у 2024 році проведення звітно-виборчої конференції Автомобільної федерації України не передбачено.
2.2.20.	Зобов'язується формувати збірну команду України із найсильніших спортсменів - громадян України, які виконали вимоги затвердженої Мінмолодьспорту системи відбору та стали переможцями відбіркових змагань, викладених у зазначеній системі відбору.	Відповідно до встановленого порядку буде сформовано та подано для затвердження відповідним структурним підрозділом Мінмолодьспорту пропозиції щодо складу збірних команд України з автомобільного спорту.
2.2.21.	Зобов'язується виконувати вимоги Міжнародної автомобільної федерації (ФІА) щодо розвитку виду спорту - автомобільного спорту в Україні.	Зобов'язання перед Міжнародною Автомобільною федерацією, в тому числі щодо сплати членських внесків, виконувались повністю. Рішенням Міжнародної Автомобільної федерації Автомобільна федерація України звільнена від щорічного внеску за 2022, 2023 та 2024 роки.
2.2.22.	Зобов'язується не використовувати поняття "національна" в своїй назві та реквізитах.	Поняття «національна» використовується у повній відповідності до Закону України «Про фізичну культуру і спорт» та Договору.

2.2.23.	Зобов'язується щоквартально, не пізніше 10 числа місяця, наступного за звітним, письмово повідомляти Мінмолодьспорту про проходження допінг контролю спортсменами, що виступають під її егідою та/або є її членами, який проводився іншими, ніж НАДЦУ, організаціями. Повідомлення повинно містити прізвище, ім'я та по-батькові спортсмена, рік його/її народження, дату та місце забору проби, вид тестування (змагальний чи поза змагальний), матеріал проби (кров, сеча, волосся тощо); назву організації, що проводила тестування та назву змагань (якщо мав місце контроль під час змагань); результат тестування (якщо відомий на день подання повідомлення). У випадку, коли результат тестування на допінг певного спортсмена, чиє прізвище міститься в повідомленні, невідомий на день його подання, протягом 3-х робочих днів після отримання результатів тестування від відповідної організації, спортивна федерація повинна повідомити про нього Мінмолодьспорту.	Письмові повідомлення Мінмолодьспорту про проходження допінг контролю не направлялись в зв'язку з відсутністю інформації про проходження спортсменами такого контролю.
---------	---	---

2. Перспективні плани в роботі спортивної федерації та очікуваний результат на 2025 рік

До перспективного плану діяльності на 2025 рік включено виконання основних напрямків діяльності відповідно до Статуту Федерації, виконання обов'язків національної спортивної федерації з автомобільного спорту відповідно до Договору №6/6.2 про співпрацю від 27.02.2014 року зі змінами, та обов'язки члена Міжнародної автомобільної федерації зокрема:

- З врахуванням необхідності забезпечення безпеки учасників змагань, вимог законодавства в умовах воєнного стану в Україні передбачається включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів України змагань зі спорту високих досягнень: чемпіонатів та Кубків України, багатоетапних всеукраїнських змагань у більшості дисциплін автомобільного спорту для неповнолітніх осіб та окремих всеукраїнських змагань для дорослих спортсменів, забезпечення підтримки спортивної форми шляхом проведення навчально-тренувальних зборів забезпечення їх підготовки та проведення за рахунок коштів залучених Федерацією та промоутерами змагань від меценатів та спонсорів.
- Включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів України змагань зі спорту та календарних планів місцевих органів влади та органів місцевого самоврядування спортивних змагань масового автомобільного спорту, в тому числі для початківців офіційних спортивних змагань обласного та місцевого рівня та забезпечення їх підготовки та проведення за рахунок коштів залучених Федерацією та промоутерами змагань від меценатів та спонсорів.

- Включення до Єдиного календарного плану фізкультурно-спортивних заходів України не менше 20 офіційних спортивних змагань з цифрового автомобільного спорту – кільцевих гонок та тайм-аттак відповідно до регламентуючих документів Міжнародної автомобільної федерації.
- Підготовка проекту змін та доповнень до Правил спортивних змагань з автомобільного спорту для приведення у відповідність змінам законодавства та правил змагань Міжнародної автомобільної федерації.
- Підготовка участі членів збірної команди України у етапах Чемпіонату світу з ралі, Чемпіонату Європи з ралі та картингу, окремих міжнародних змаганнях за рахунок коштів, залучених учасниками таких змагань та від меценатів та спонсорів.
- Забезпечення участі представників Федерації у складі робочих органів Міжнародної автомобільної федерації.
- Розвиток діджиталізації автомобільного спорту в тому числі підготовка до запровадження електронних систем реєстрації для участі у змаганнях та ведення реєстру суб'єктів автомобільного спорту (спортивних об'єктів та спеціально відведених місць для проведення змагань з автоспорту, команд, тренерів, закладів підготовки спортсменів т.і.).
- Продовження реалізації, шляхом проведення навчання з допідготовки спортивних суддів, обслуговуючого персоналу та учасників змагань з навичок забезпечення безпеки змагань спільно з партнерами, в тому числі за підтримки Міжнародної Автомобільної Федерації.
- Проведення навчальних семінарів з залученням фахівців Міжнародної автомобільної федерації для підвищення кваліфікації спортивних суддів з автомобільного спорту, в тому числі щодо забезпечення безпеки змагань, в тому числі з використанням засобів відеоконференцій.
- Проведення серії семінарів у співпраці з Спортивним комітетом України по організації офіційних спортивних заходів з автомобільного спорту та спортивного суддівства змагань.

3. Різне, в т. ч. пропозиції щодо подальшої взаємодії з Міністерством молоді та спорту України. - Пропозиції Автомобільної федерації України щодо дорожньої карти виконання стратегії розвитку спорту:

Теми:

- **Професійно-прикладні види спорту:** види спорту, специфічну основу змагальної діяльності в яких складають дії безпосередньо пов'язані зі спеціальною професійно-прикладною фізичною та фаховою підготовкою та який забезпечує комплексний вплив на покращення низки ключових компетенцій працівників, необхідних для здійснення ними ефективної професійної діяльності.
- З визнаних в Україні неолімпійських видів спорту до професійно-прикладних видів спорту можна віднести:

- П.002. Автомобільний спорт - П.010. Багатоборство тілоохоронців - П.014. Бойове самбо - П.021. Вертолітний спорт - П.023. Військово-спортивні багатоборства	- П.025. Водно-моторний спорт - П.033. Дельтапланерний спорт - П.057. Літаковий спорт - П.058. Морські багатоборства - П.059. Мотоциклетний спорт - П.062. Парапланерний спорт
---	---

- П.063. Парашутний спорт
 - П.068. Підводний спорт
 - П.069. Планерний спорт
 - П.073. Повітроплавальний спорт
 - П.074. Пожежно-прикладний спорт
 - П.075. Поліатлон
 - П.077. Практична стрільба
 - П.079. Радіоспорт
 - П.084. Рукопаш гопак
 - П.085. Рукопашний бій
 - П.088. Спорт із собаками
 - П.089. Спорт з літаючим диском
 - П.092. Спортивне орієнтування
- У подальшому при необхідності розширення завдань Держави, наприклад в напрямку діджиталізації, до переліку професійно-прикладних видів спорту можна буде віднести інші види спорту, в яких розвиваються професійні навички та передбачені у кваліфікаційних вимогах, встановлених держаними органами для допуску до професійної діяльності.
 - Особливості професійно-прикладних видів спорту які вимагають особливого застосування критеріїв пріоритетності.
 - Наявна ідеологія Мінмолодьспорту щодо завдань державного фінансування: *«підготовка членів збірних команд до участі у Олімпійських Іграх, Чемпіонатах Світу та Європи, зокрема завдання всеукраїнських змагань це тільки підготовка до міжнародних змагань»*.
Тобто переважна більшість коштів держави спрямовується на види спорту які класифікуються як «престижні» на міжнародній арені та за якими існує можливість для участі у медальному заліку.
 - Однак кінцевою метою формування «престижу держави» є його подальша конвертація у конкретні соціально-економічні здобутки, забезпечення зростання суспільної корисності та якості життя громадян держави.
 - На нашу думку наявна ідеологія державного фінансування у сфері спорту не відповідає сучасному рівню соціально-економічного розвитку держави, не враховує пріоритетні напрями її розвитку, необхідність покращення якості життя громадян та забезпечення сталого розвитку наявного людського капіталу.
 - При цьому державна підтримка розвитку видів спорту повинна бути спрямована не лише на підтримання належної фізичної форми населення, але й **на вдосконалення необхідних сучасних професійних навичок та покращення якості трудових ресурсів країни, зокрема в частині діджиталізації, інновацій та технічного прогресу.**
 - Зазначене є можливим лише на основі використання можливостей так званих неолімпійських, в тому числі професійно-прикладних видів спорту.
 - **Професійно-прикладні види спорту** – це види спорту, які створюють у громадян нові навички і їх масове розповсюдження сприяє покращенню не тільки фізичної підготовки спортсменів, але і якості технічної та спеціальної фізичної підготовки, вдосконаленню майстерності управління спеціальними та транспортними засобами, покращенню громадської безпеки та безпеки дорожнього руху тощо.
 - Таким чином для **професійно-прикладних видів спорту** критерієм пріоритетності не повинна бути кількість медалей, а, наприклад відповідність сучасним напрямкам розвитку держави встановленим відповідними нормативно-правовими актами, охоплення дітей та молоді тощо.

Спортивна юриспруденція:

- Утворити постійно діючу експертна група з залученням **фахівців національних федерацій** для попереднього аналізу та підготовки пропозиції для зміни законодавчо-нормативного регулювання спорту **в т.ч. пропонування** Законів про саморегулівні організації у спорті та про меценатство у спорті.

- Вилучення «затвердження» **Мінмолодьспорту спортивних правил** та перехід на «реєстрацію (визнання)» за поданням національних федерацій.
- Забезпечення включення у календарні плани та надання фінансової підтримки органами влади та органами місцевого самоврядування всіх рівнів спортивних заходів тільки з видів спорту, визнаних в Україні.
- Розробити спільний наказ щодо **врегулювання порядку взаємодії між** Мінмолодьспорту, органами МОЗ, Національної поліції, ДСНС, МОН, органами державної влади та органами місцевого самоврядування та залученими національними спортивними федераціями з видів спорту, при підготовці та проведенні офіційних змагань (міжнародних, державних та регіональних) з використанням джерел/об'єктів підвищеної небезпеки, які включено до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України, календарних планів фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів Автономної Республіки Крим, областей, міст Києва та Севастополя, районів, міст, селищ та сіл.
- Розробити за участю органів Національної поліції та органів та підрозділів ДСНС, спортивної медицини, затвердити, **типові правила та інструкції щодо підготовки спортивних споруд** та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних заходів з використанням об'єктів підвищеної небезпеки, в тому числі змагань автомобільного спорту (на виконання п. 7 Постанови 2025 та Закону України «Про фізичну культуру і спорт»).
- Забезпечити внесення змін та доповнень до «Положення про Єдину спортивну класифікацію України» затверджену Наказом Мінмолодьспорту від 11.10.2013 N 582, спрямованих на врегулювання порядку підготовки та погодження подань для присвоєння спортивних розрядів та спортивних звань, **в частині підтвердження національною федерацією з відповідного виду спорту** участі у офіційних змаганнях, що підтверджує рівень знань та обізнаність його учасників щодо вимог безпеки та антидопінгових правил.
- Ініціювати внесення до Постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. N 2025 доповнення спрямованого на забезпечення **залучення представників громадськості, посилення ролі національних спортивних федерацій**, шляхом залучення їх уповноважених фахівців (представників) до участі у діяльності Комісій з контролю за станом спортивних споруд та інших спеціально відведених місць утворених на виконання п.6 Постанови Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 р. N 2025.
- Запровадити механізм **відомчої реєстрації перегонових та спортивних транспортних засобів**¹: Відповідно до частини сьомої статті 34 Закону України «Про дорожній рух» відомчу реєстрацію та облік перегонових і спортивних транспортних засобів здійснює

¹ **спортивний транспортний засіб** - це транспортний засіб, призначений для участі в спортивних заходах з автомобільного спорту, в тому числі на вулично-дорожній мережі загального користування, який відповідає вимогам Міжнародної автомобільної Федерації та/або національної спортивної федерації з автомобільного спорту до спортивних транспортних засобів, що має свідоцтво національної спортивної федерації з автомобільного спорту;

перегоновий транспортний засіб - це транспортний засіб, призначений для участі в спортивних заходах з автомобільного спорту, конструкція якого не передбачає його використання на вулично-дорожній мережі загального користування, який відповідає вимогам Міжнародної автомобільної Федерації та/або національної спортивної федерації з автомобільного спорту до транспортних засобів, що має свідоцтво національної спортивної федерації з автомобільного спорту.

центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері фізичної культури і спорту.

- Частиною восьмою статті 34 Закону України «Про дорожній рух» передбачено, що порядок здійснення відомчої реєстрації та введення обліку транспортних засобів визначається Кабінетом Міністрів України.
- Однак на даний час така реєстрація відсутня, що унеможливлює належний контроль за технічним станом транспортних засобів для автомобільного спорту та відповідності їх вимогам безпеки під час проведення спортивних заходів.
- Основною причиною зазначеної ситуації є невизначеність у законодавчому полі таких термінів, як «спортивний транспортний засіб» та «перегоновий транспортний засіб». ФАУ готова надати проекти необхідних законодавчих актів.
- **Ініціювати прийняття Закону про саморегулівні організації у спорті** – як механізму гармонізації взаємодії між Державою та суб'єктами спортивної діяльності, національних федерацій (як уповноважених міжнародними спортивними федераціями), врахування при державному регулюванні системи міжнародної організації спортивної діяльності та забезпечення автономії спорту, в тому числі в залежності від пріоритетів розвитку.
- **Ініціювати прийняття Закону про спорт** – як механізм функціонування в державі всіх напрямків спорту - високих досягнень, резервного спорту, масового спорту, особливості професійного спорту, повноваження державних органів, органів місцевого самоврядування, автономних спортивних федерацій з видів спорту та громадян.

Волонтерський рух в спорті (спортивне волонтерство)

- пропонуємо **утворити робочу групу** Мінмолодьспорту за участі представників національних спортивних федерацій з метою розробки проекту «Порядку підготовки та атестації волонтерів у сфері фізичної культури і спорту» з подальшим його затвердженням Мінмолодьспорту для реалізації положення ст. 49 Закону України «Про фізичну культуру і спорт», Закону України «Про волонтерську діяльність», Постанови Кабінету Міністрів України від 5 серпня 2015 р. № 556 «Про затвердження Порядку надання волонтерської допомоги за окремими напрямами волонтерської діяльності» та для надання організаційно-методичної допомоги спортивним федераціям у залученні волонтерів у сфері фізичної культури і спорту,
- Вважаємо, що розробка та затвердження запропонованого Положення створить умови для забезпечення належних та безпечних умов діяльності та суспільного визнання для багатотисячної громади волонтерів у сфері фізичної культури і спорту, які є опорою у діяльності всіх спортивних федерацій та сприятиме вдосконаленню їх діяльності.

ДЮСШ, Клуби та інші заклади фізичної культури і спорту

- Встановити, що здійснення навчання у державних, комунальних закладах та закладах, які належать організаціям, які використовують кошти з бюджетів всіх рівнів здійснюється виключно з видів спорту, визнаних в Україні та з використанням Правил спортивних змагань з виду спорту та регламентуючих документів відповідної національної федерації.

Автономія федерацій

- Встановити, що організатором офіційних змагань є не держава або місцеве самоврядування, а національні федерації, за підтримки Мінмолодьспорту та місцевого самоврядування.
- Заміна у законодавчих актах терміну «всеукраїнські федерації з виду спорту» на «національні спортивні федерації з видів спорту або всеукраїнські федерації з виду спорту, якщо статус національної не надано»
- Базова фінансова підтримка національних федерацій, яка забезпечує виконання покладених обов'язків та представництва (підтримання членства) у міжнародних федераціях.